



Tisková zpráva Pardubického kraje

Dopravní obslužnost v kraji se vrátí k původnímu stavu

Pardubice (14. 1. 2013) – Hejtman Pardubického kraje Martin Netolický a náměstek zodpovědný za dopravu a dopravní obslužnost Jaromír Dušek dnes na tiskové konferenci představili své plány na změny v jízdních řádech, které se v minulém roce setkávaly s kritikou cestujících a starostů. Rozhodli se vrátit stav autobusových jízdních řádů před 10. prosincem 2011 s tím, že navýší objem dopravy o 10 až 15 procent.

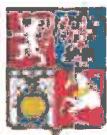
„V loňském roce byl překročen finanční limit na zajištění dopravní obslužnosti o 80 milionů korun. Přesto nebyli cestující a starostové spokojeni. Za jediné rozumné řešení považujeme návrat ke kořenům. Podoba jízdních řádů se utvářela před prosincem 2011 desítky let a žádnou výraznou nespokojenost jsme nezaznamenávali. Jsem proto přesvědčen, že bychom měli vycházet ze stejného bodu a v dalších změnách skutečně reflektovat připomínky a zkušenosti z jednotlivých oblastí kraje,“ vysvětlil hejtman Martin Netolický.

V letošním rozpočtu kraj počítá na zajištění dopravní obslužnosti s 297 miliony korun. *„Do této částky se musíme bezpodmínečně vejít. Nemáme proto čas na předělávání nefunkčního systému. Ve spolupráci s OREDEM vrátíme jízdní řády k původnímu stavu. Chtěli bychom to zvládnout již k 3. březnu 2013. Z tohoto důvodu svoláváme připomínkové řízení se starosty, abychom zjistili, kde je skutečná potřeba dopravu navýšit. První jednání se bude konat pro oblast Holicka, a to již tento čtvrtek,“* uvedl náměstek Jaromír Dušek.

Ještě dříve kraj obnoví dopravu na železniční Dolní Lipka – Hanušovice. *„Na této železnici bude jezdit vlak již od 1. února 2013. Navíc lidem vrátíme víkendové spoje na trati Letohrad – Lichkov. Podařilo se nám také domluvit se s Českými drahami na zvýšeném rozsahu zastavování osobních a spěšných vlaků v Třebovicích v Čechách, Dolní Dobruči, Dolních Libchavách, v Čeperce, Opatovicích nad Labem, Rosicích nad Labem a ve všech stanicích a zastávkách v úseku Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách,“* shrnul Jaromír Dušek nejbližší změny na železnici.

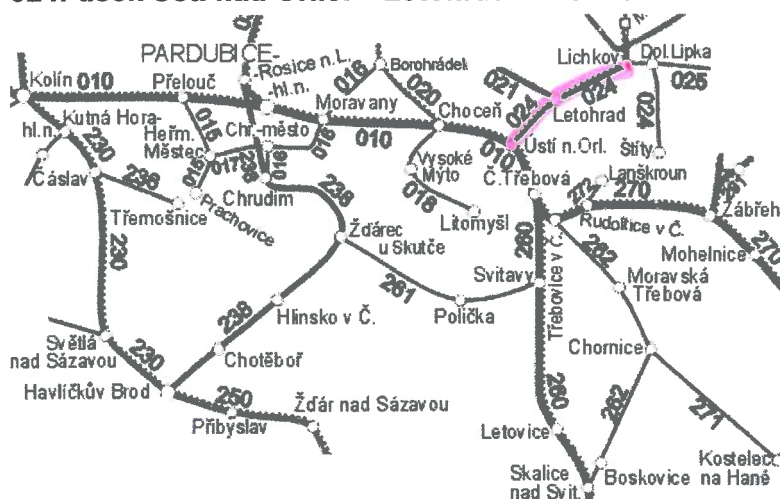
Úpravy jízdních vlakových řádů k 1. únoru 2013

- **Trať č. 019** = zastavení v ŽST Třebovice v Čech. u vlaků **Os 12723, Os 12727, Os 12728 a Os 12732**
- **Trať č. 024** = zvýšený rozsah zastavování u vlaků **Os 15120** (zast. Dolní Dobrouč) a **Sp 1653** (zast. Dolní Libchavy a Dolní Dobrouč)
- **Trať č. 031** = zvýšený rozsah zastavování u vlaků **Sp 1949 v (6) a +** (zast. Čeperka, Opatovice n. L.) a **Sp 1783 v X** (zast. Opatovice n. L. a Pa-Rosice n.L.)
- **Trať č. 238** = zastavení **Sp 1819** ve všech stanicích a zastávkách v úseku Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách



Tisková zpráva Pardubického kraje

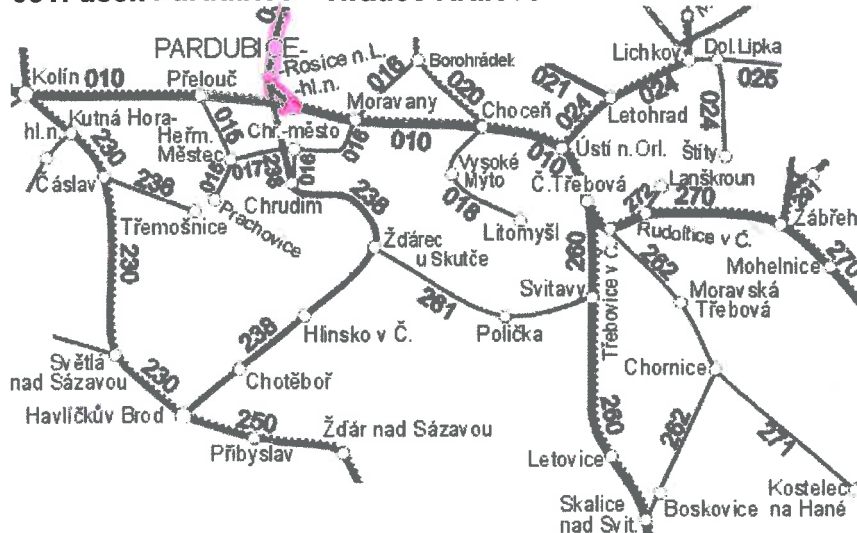
024: úsek Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov

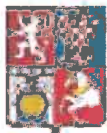


024: úsek Lichkov - Králíky – Štíty, 025: úsek Dolní Lipka – Hanušovice



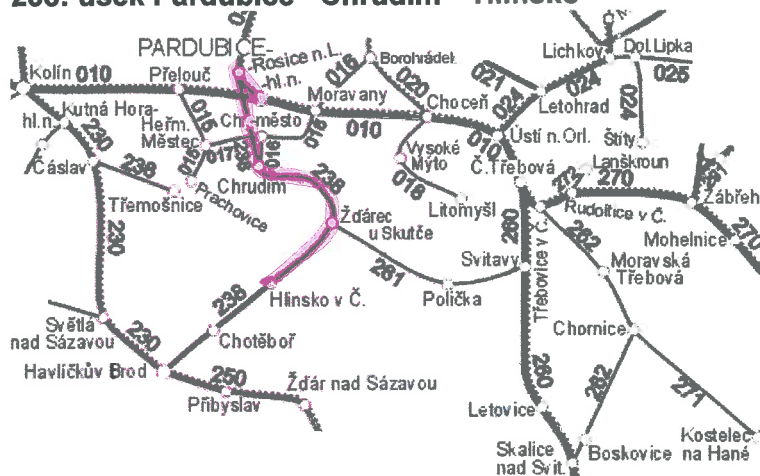
031: úsek Pardubice – Hradec Králové





Tisková zpráva Pardubického kraje

238: úsek Pardubice - Chrudim – Hlinsko



260: úsek Česká Třebová - Svitavy – Letovice

